

Каракулинские зарисовки



В первых числах марта на заснеженной акватории Камы у пристани в селе Каракулино состоялись традиционные гонки на снегоходах на призы ОАО «Белкамнефть». Эта гоночная традиция появилась более десяти лет назад и с той поры в первую мартовскую субботу на каракулинском причале ежегодно проводится большой спортивный праздник.

В этом году гонки состоялись в тринадцатый раз. За всю историю гонок Кама дважды «не позволяла» себе встречать гонщиков – капризы природы накрывали камскую гладь грубой наледью, и построить гоночный трек было невозможно. «Гонки на снегоходах – это большой праздник, который каждый год дарит нам компания «Белкамнефть», и я от всей души хочу поблагодарить ее за эту добрую спортивную традицию. Это мероприятие дает ни с чем несравнимый драйв и всплеск адреналина, море радости», - выразил свое мнение на торжественном открытии мероприятия глава Каракулинского района Сергей Русинов.

Ежегодно гонки на снегоходах собирают большое количество желающих принять участие, и 2014-й - не стал исключением. Особенно много было любителей на российских машинах – «Бураны», «Рысь» и «Тайга», среди них и прошли основные состязания, наполненные яркими моментами, как для участников, так и для болельщиков (смотрите фоторепортаж в фотогалерее).

Однако, бесспорно, основную массу эмоций всем присутствующим подарил парад самодельной техники, задачей которого было выбрать агрегат с лучшим техническим оснащением. В широком «закрытом» парке под открытым небом среди самодельных снегоходов, «кишкотрясов», «моторыг» и «дутиков» выделялся снегоход сборки Рафаила Шамсиахметова из г.Нефтекамска. Это был настоящий трансформер, где передняя колесная пара «жигулевских» колес может легко модифицироваться в лыжную. Причем машина может опираться как на одну лыжу, так и на полозья.

- Меняется все мгновенно: поддомкратил, снял и поставил, - объяснил алгоритм операции автомобилестроитель-любитель. - Объясните, пожалуйста, популярно, в чем тут дело, какие принципы положены в основу изобретения? – задал вопрос корреспондент. - Пожалуйста, - охотно согласился Рафаил и вспомнил точную дату выпуска своего первого «концепт-кара». – Было это в 1985 году. В популярном тогда журнале «Моделист-конструктор» я увидел штучный образец изобретателя Лаухина, мастеровитые тульские ребята собирали такие машины на больших автомобильных камерах. Впереди они ставили лыжу, мотор от мотоцикла «Восход», и я пошел по их примеру, только двигатель пришлось усиливать. Я поставил ижевский мотор с водяным охлаждением от «Иж-Юпитер-5» Отличный, кстати, мотор, а рама у меня от «Иж-Планеты». Добавим, что идея постройки таких машин жила не только в оружейной Туле, но и по обоим берегам Камы – и в с. Каракулино, и в г. Нефтекамске. Хотя на другой великой отечественной реке - Волге – в Рыбинске местные умельцы тоже ставили твердо на мягкие камеры, свои авторские модели. Причем размеры колес никогда не были константны. Одни мастера снаряжали собственные концепты камерной резиной с перетяжками от харьковского колесного трактора Т-150К, другие - от миасского вездехода «Урал», а третьи крутили «миниатюрные» от ульяновских «уазиков».

- На этих «мотоблоках» можно ездить круглый год зимой и летом, - завершал презентацию собственноручного изделия Рафаил Шамсиахметов. - На рыбалку, охоту.

- А за ягодами?

- Тоже, пожалуйста. Он в гору у меня забирается бойко. Даже на крутом склоне, только надо не в лоб холмы атаковать, а как бы наискосок, потому я и по оврагам езжу...

В отличие от предыдущих гонок нынешние соревнования открывали мощные гусеничные импортные машины, под управлением именитых в Удмуртии персон. С одним из них - главой Сарапульского района Игорем Асабиным - и произошел курьез.

- Игорь Владиславович, как так вышло, что после первого круга вы лидировали, а потом остановились и отдали победу?

- До трех не досчитал, - смеялся ничуть не расстроенный пилот. – Я-то думал, что нам надо проехать всего лишь один круг и сбросил скорость сразу после того, как пересек финиш. Но тут ко мне подбегает судья и говорит: «Эй, парень, тебе еще надо два кружка промчаться!». Пока я завел, пока развил скорость, двое моих соперников уехали далеко вперед, и я стал только третьим.

- Наверное, от этого досадное послевкусие испытываете?

- Нисколько! Для первой моей гонки все получилось классно. За руль такого мощного «зверя» я сел всего второй раз в жизни и мне очень понравилось. Классный взрывной старт! У моего друга есть достойный аппарат и на следующий год перед этими гонками я потренируюсь, чтобы обязательно победить. Но в следующий раз, конечно, узнаю сколько кругов дистанция. А сегодня я как наш биатлонист Антон Шипулин, упустивший награду на Олимпиаде в Сочи: «У меня медаль вместо мишени уже виднелась...» Вот также и у меня. Остановился принимать поздравления, а тут мимо меня пролетают еще два снегохода...

Первым из обогнавших Асабина ехал Владимир Сухих. - Эти гонки вырабатывают дух состязательности и одновременно большого яркого праздника, - выразил он позже свое мнение.

- Атмосфера здесь буквально пропитана духом движения, единения, энергии. Когда соперники меня обгоняли на трассе, во мне закипал адреналин, он мобилизовал мои силы. Я испытал победное упоительное чувство, за которым и приезжают все гонщики!

- «Ну и как победа на вкус?» – вслед за героем рекламного ролика хоккеистом Александром Якушевым – знаменитым форвардом «Як-15» - спросил у Сухих репортер

- У победы вкус сладкий! – рассмеялся победитель.

Погода в первый день весны выдалась теплой и подарила всем присутствовавшим радость от яркого спортивного зрелища и солнечное настроение, а участникам плюс ко всему достались ценные призы от ОАО «Белкамнефть».

Фоторепортаж смотрите

<http://www.belkamneft.ru/news/photo/gonki-na-snegokhodakh-1-marta-2014/>.